

Dossier de presse des chemins de fer de la Jungfrau

Prendre de la hauteur avec les chemins de fer de la Jungfrau

Des vues à couper le souffle, des trajets en train spectaculaires et une véritable sensation de montagne – voilà ce que proposent les chemins de fer de la Jungfrau. Avec eux, on prend de la hauteur – jusqu'à 3'454 mètres au Jungfraujoch – Top of Europe.

Le voyage vers la gare ferroviaire la plus haute d'Europe commence en toute décontraction d'Interlaken Ost au Grindelwald Terminal. Depuis là, le téléphérique 3-S le plus moderne du monde, l'Eiger Express, vous emmène jusqu'au Eigergletscher. Là-haut vous continuez avec le train historique de la Jungfrau en direction du Jungfraujoch. En chemin, il y a des panoramas incroyables à voir, des vallées verdoyantes, la face nord de l'Eiger mondialement connue et, avec un peu de chance, même des bouquetins. Une fois en haut, un monde de neige et de glace attend les visiteurs – même en été ! Point fort: le palais de glace avec ses sculptures cool ainsi que la terrasse du Sphinx et le plateau – deux plateformes d'observation avec vue sur le gigantesque glacier d'Aletsch, le Mönch et la Jungfrau.

Mais les chemins de fer de la Jungfrau ont encore plus à offrir: Dans la région de ski, des expériences hivernales vous attendent sur les skis, en snowboard, en luge ou à pied. En été, de nombreux sentiers de randonnée dans un cadre montagneux imposant vous attendent – avant ou après, vous pouvez tout simplement vous détendre au soleil. Les sensations fortes sont au rendez-vous à First. Là, on peut s'élancer dans les airs à 80 km/h avec le First Flyer ou le First Glider, dévaler la vallée en Mountain Cart ou en trottinette, se promener sur le pont suspendu du First Cliff Walk et admirer la vue depuis la spectaculaire plate-forme First View.

Le Jungfraujoch et le ESC: Retour aux racines

Tout comme le Gothard est la liaison nord-sud pour les personnes et les marchandises, le Jungfraujoch était le col alpin pour les données audiovisuelles. C'est notamment grâce à la station à ondes dirigées du Jungfraujoch que le premier Concours Eurovision de la chanson de 1956 à Lugano a pu être diffusé à la télévision dans toute l'Europe. Sans le réseau de faisceaux hertziens, il n'y aurait pas eu d'émissions en direct à l'époque.

Chiffres et faits

3'454 m: gare ferroviaire la plus haute d'Europe
1 million/an: visiteurs au Jungfraujoch
19,11 km: Wengernalpbahn le plus long chemin de fer à crémaillère connecté du monde
212 km: réseau de pistes y inclus un Snowparc

5 montagnes d'expérience

- Grindelwald-First – Top of Adventure
- Schynige Platte – Top of Swiss Tradition
- Harder Kulm – Top of Interlaken
- Winteregg-Mürren – Top of Family
- Kleine Scheidegg – Top of Hiking

Follow us on



Banque d'images copyright: jungfrau.ch



Contact pour les médias

Kathrin Naegeli, cheffe com. d'entreprise, kathrin.naegeli@jungfrau.ch, +41 33 828 72 00

Annette Fuhrer, communication d'entreprise, annette.fuhrer@jungfrau.ch, +41 33 828 72 78